

Rapportdatum 24-09-2024
Rapportnummer 26.749.426**Kenteken**

KG-572-L

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Datum eerste afgifte in Nederland

30-08-2016

Datum eerste toelating

30-08-2016

Laatst geregistreeerde tellerstand

206.258 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
24-09-2024	206.258 km	09-06-2020	125.533 km		
24-09-2024	206.258 km	25-02-2020	105.781 km		
24-09-2024	206.258 km	12-02-2020	105.781 km		
24-09-2024	206.258 km	27-11-2019	91.448 km		
23-09-2024	206.225 km	30-09-2019	74.760 km		
06-09-2023	193.080 km	28-03-2019	38.359 km		
09-09-2022	179.693 km	26-03-2019	38.354 km		
22-09-2021	168.392 km	18-07-2018	38.324 km		
14-07-2021	166.230 km	28-05-2018	36.106 km		
12-02-2021	162.376 km	18-10-2017	27.311 km		
11-02-2021	162.371 km	22-05-2017	20.214 km		
10-02-2021	162.371 km	22-05-2017	20.214 km		
13-01-2021	162.331 km	30-08-2016	7 km		
03-09-2020	138.653 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-09-2024

Kenteken

KG572L

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	24-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	24-09-2024
Catalogusprijs	€ 45.135

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	112 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1582 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1682 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-09-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-09-2024 t/m 24-09-2024
Erkend Bedrijf	23-09-2024 t/m 24-09-2024
Natuurlijk persoon	12-02-2021 t/m 23-09-2024
Erkend Bedrijf	13-01-2021 t/m 12-02-2021

**Kentekenuhouder****Periode**

Rechtspersoon	28-03-2019 t/m 13-01-2021
Erkend Bedrijf	18-07-2018 t/m 28-03-2019
Natuurlijk persoon	22-05-2017 t/m 18-07-2018
Erkend Bedrijf	22-05-2017 t/m 22-05-2017
Rechtspersoon	30-08-2016 t/m 22-05-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-09-2024	Goedgekeurd	
06-09-2023	Goedgekeurd	
09-09-2022	Goedgekeurd	
22-09-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	20-03-2020	<p>De motormanagement kallibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.</p> <p>Materiële gevolgen Het kunststofinlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval is het mogelijk dat er lokaal brand ontstaat.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	24-01-2019	<p>In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.</p> <p>Materiële gevolgen Brandstoflekkage</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

