



Rapportdatum 12-08-2025
Rapportnummer 29.217.575

Kenteken

KG-732-J

Merk/Handelsbenaming

BMW X1 SDRIVE20I

Datum eerste afgifte in Nederland

26-08-2016

Datum eerste toelating

26-08-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

180.422 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
12-08-2025	180.422 km	Nederland
26-07-2025	180.421 km	Nederland
13-12-2024	173.451 km	Nederland
13-12-2023	156.791 km	Nederland
10-02-2022	122.020 km	Nederland
09-02-2022	122.020 km	Nederland
05-01-2022	121.941 km	Nederland
28-12-2021	121.762 km	Nederland
27-12-2021	121.762 km	Nederland
11-12-2021	121.761 km	Nederland
21-10-2021	117.956 km	Nederland
15-03-2021	102.897 km	Nederland
23-07-2020	90.578 km	Nederland
22-07-2020	90.524 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
09-04-2020	85.160 km	Nederland
22-02-2019	60.007 km	Nederland
22-02-2019	60.007 km	Nederland
22-02-2019	60.007 km	Nederland
06-02-2019	60.016 km	Nederland
01-02-2019	60.007 km	Nederland
07-01-2019	59.093 km	Nederland
26-11-2018	56.103 km	Nederland
14-05-2018	41.395 km	Nederland
30-11-2017	30.637 km	Nederland
16-11-2017	29.604 km	Nederland
31-05-2017	18.302 km	Nederland
09-05-2017	16.757 km	Nederland
28-12-2016	8.959 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

12-08-2025

Kenteken

KG732J

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
29-11-2016	6.745 km	Nederland
26-08-2016	5 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------





Rapportdatum

12-08-2025

Kenteken

KG732J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	12-08-2025
Catalogusprijs	€ 55.904

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	141,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1460 kg
Toegestane max. massa voertuig	2075 kg
Massa rijklaar	1560 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	26-07-2025 t/m 12-08-2025
Natuurlijk persoon	10-02-2022 t/m 26-07-2025
Erkend Bedrijf	28-12-2021 t/m 10-02-2022
Erkend Bedrijf	11-12-2021 t/m 28-12-2021



Rapportdatum
12-08-2025Kenteken
KG732J**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon	22-02-2019 t/m 11-12-2021
Erkend Bedrijf	22-02-2019 t/m 22-02-2019
Erkend Bedrijf	01-02-2019 t/m 22-02-2019
Natuurlijk persoon	26-08-2016 t/m 01-02-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-12-2024	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwinginrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
13-12-2023	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwinginrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	24-05-2019	De hoofdairbags zijn mogelijk gedraaid gemonteerd. Materiële gevolgen De luchtzak van de hoofdairbag gaat bij een airbagactivering niet helemaal open. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	24-04-2017	Het dashboard is mogelijk niet goed gefabriceerd. Hierdoor kan het dashboard niet goed open barsten als de passagiersairbag geactiveerd wordt. Materiële gevolgen De passagiersairbag kan zich niet goed ontvouwen en biedt daardoor niet de noodzakelijke bescherming. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

