

Rapportdatum 17-07-2024  
Rapportnummer 26.276.219**Kenteken**

56-HGZ-4

**Merk/Handelsbenaming**NISSAN NISSAN  
QASHQAI**Laatst geregistreerde tellerstand**

216.742 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

17-07-2009

**Datum eerste toelating**

17-07-2009

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 17-07-2024   | 216.742 km         | 13-07-2018   | 119.175 km         |              |                    |
| 18-06-2024   | 216.742 km         | 26-09-2017   | 110.273 km         |              |                    |
| 14-07-2023   | 198.502 km         | 21-06-2017   | 107.366 km         |              |                    |
| 14-07-2022   | 182.376 km         | 21-06-2017   | 107.366 km         |              |                    |
| 14-06-2021   | 166.528 km         | 03-04-2017   | 104.714 km         |              |                    |
| 25-06-2020   | 145.536 km         | 29-08-2016   | 96.796 km          |              |                    |
| 19-02-2020   | 138.260 km         | 07-09-2015   | 78.708 km          |              |                    |
| 19-02-2020   | 138.260 km         | 11-06-2015   | 75.025 km          |              |                    |
| 18-02-2020   | 138.259 km         | 11-06-2015   | 75.025 km          |              |                    |
| 25-01-2020   | 138.191 km         | 13-06-2013   | 49.927 km          |              |                    |
| 20-11-2019   | 138.179 km         | 17-07-2009   | 1 km               |              |                    |
| 03-07-2019   | 131.719 km         |              |                    |              |                    |
| 02-07-2019   | 131.719 km         |              |                    |              |                    |
| 13-07-2018   | 119.175 km         |              |                    |              |                    |

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

17-07-2024

Kenteken

56HGZ4

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 17-07-2024                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-07-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 28.938                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 104,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 192 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 4        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen |                            |
| Kleur              | BLAUW                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.997 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1331 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1960 kg |
| Massa rijklaar                 | 1431 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 685 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1400 kg |
| Middenas geremd       | 1400 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 17-07-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 18-06-2024 t/m 17-07-2024 |
| Natuurlijk persoon | 19-02-2020 t/m 18-06-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 19-02-2020 t/m 19-02-2020 |
| Erkend Bedrijf     | 20-11-2019 t/m 19-02-2020 |



**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon

17-07-2009 t/m 20-11-2019

**APK-geschiedenis**

| <b>Datum APK</b> | <b>Resultaat</b> | <b>Opmerkingen</b>   |
|------------------|------------------|--|
| 14-07-2023       | Goedgekeurd      | Reparatiepunt Ruitenwiserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43  |
| 14-07-2022       | Goedgekeurd      | Reparatiepunt Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af 5.*.16<br>Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27<br>Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55<br>Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55 |

**Terugroepactie informatie**

| <b>Openstaand</b> | <b>Datum</b> | <b>Omschrijving defect</b>  |
|-------------------|--------------|---|
| Nee               | 13-03-2013   | Scheuren van de aansluitconnector van de brandstofleiding op de brandstofopvoerpomp.<br><br><b>Materiële gevolgen</b><br>Lekkage van brandstof nabij de brandstoftank.<br><br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Het belasten van het milieu   |
| Nee               | 13-02-2013   | Binnendringen van water in het portierslot van de voorportieren.<br><br><b>Materiële gevolgen</b><br>Bevriezen van het portierslot bij een temperatuur lager dan nul graden Celsius. De voorportier kan dan niet meer worden geopend of gesloten.<br><br><b>Mogelijk gevaar</b><br>Een (verkeers)ongeval met letselschade |

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

