

Rapportdatum 24-10-2024
Rapportnummer 26.988.743

Kenteken

SX-161-S

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

198.861 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-06-2018

Datum eerste toelating

21-06-2018

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 24-10-2024 | 198.861 km | | | | |
| 20-06-2024 | 198.861 km | | | | |
| 28-05-2024 | 198.861 km | | | | |
| 21-09-2023 | 183.177 km | | | | |
| 22-06-2023 | 173.421 km | | | | |
| 02-05-2022 | 154.142 km | | | | |
| 30-06-2021 | 129.590 km | | | | |
| 24-06-2019 | 50.813 km | | | | |
| 08-05-2019 | 45.284 km | | | | |
| 21-06-2018 | 3 km | | | | |
| 19-06-2018 | 20 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

24-10-2024

Kenteken

SX161S

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 30-06-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 27.921 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 81,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 89 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.598 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1293 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1930 kg |
| Massa rijklaar | 1393 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 670 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1400 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 24-10-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 20-06-2024 t/m 24-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 28-05-2024 t/m 20-06-2024 |
| Rechtspersoon | 28-05-2019 t/m 28-05-2024 |
| Rechtspersoon | 21-06-2018 t/m 28-05-2019 |

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 22-06-2023 | Goedgekeurd | |
| 02-05-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 30-06-2022 | Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd. |

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 18-12-2018 | De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

