

Rapportdatum 03-10-2024
Rapportnummer 26.825.781**Kenteken**

3-KVF-02

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

204.105 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-07-2013

Datum eerste toelating

23-07-2013

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
03-10-2024	204.105 km	11-01-2016	72.091 km		
02-10-2024	204.105 km	08-07-2015	56.558 km		
02-10-2024	204.103 km	27-10-2014	35.742 km		
27-09-2024	204.103 km	12-02-2014	15.004 km		
03-11-2023	185.744 km				
26-04-2023	172.748 km				
01-11-2022	161.695 km				
15-11-2021	140.838 km				
23-07-2021	134.427 km				
10-11-2020	125.095 km				
12-12-2019	104.812 km				
09-12-2019	104.811 km				
01-02-2017	104.616 km				
13-07-2016	87.648 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

03-10-2024

Kenteken

3KVF02

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	09-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	03-10-2024
Catalogusprijs	€ 32.079

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	85,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	125 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1390 kg
Toegestane max. massa voertuig	2060 kg
Massa rijklaar	1490 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	745 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	1400 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-10-2024 t/m 03-10-2024
Erkend Bedrijf	02-10-2024 t/m 02-10-2024
Erkend Bedrijf	27-09-2024 t/m 02-10-2024
Natuurlijk persoon	12-12-2019 t/m 27-09-2024



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

01-02-2017 t/m 12-12-2019

Natuurlijk persoon

23-07-2013 t/m 01-02-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Voorruitontdooiing en ontwaseming werkt niet 5.*.44
01-11-2022	Goedgekeurd	
15-11-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	23-10-2017	De ontluichtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken. Materiële gevolgen De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

