

Rapportdatum 23-04-2025
Rapportnummer 28.424.365

Kenteken

GT-264-H

Merk/Handelsbenaming

RENAULT CLIO

Laatst geregistreeerde tellerstand

229.772 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-08-2015

Datum eerste toelating

31-08-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-04-2025	229.772 km	Nederland
14-04-2025	229.772 km	Nederland
12-04-2025	229.772 km	Nederland
10-09-2024	218.224 km	Nederland
07-06-2024	209.168 km	Nederland
04-06-2024	209.168 km	Nederland
28-11-2023	197.961 km	Nederland
18-11-2022	173.505 km	Nederland
23-04-2022	157.784 km	Nederland
29-11-2021	148.986 km	Nederland
10-12-2020	125.232 km	Nederland
20-11-2020	125.156 km	Nederland
19-11-2020	125.156 km	Nederland
14-10-2020	125.156 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
31-10-2019	109.482 km	Nederland
10-10-2019	108.657 km	Nederland
08-08-2019	102.962 km	Nederland
26-09-2018	81.580 km	Nederland
31-08-2018	79.190 km	Nederland
27-09-2017	52.413 km	Nederland
15-09-2016	25.514 km	Nederland
31-08-2015	9 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

23-04-2025

Kenteken

GT264H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	10-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2025
Catalogusprijs	€ 22.265

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	66,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.461 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1096 kg
Toegestane max. massa voertuig	1711 kg
Massa rijklaar	1196 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	595 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-04-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-04-2025 t/m 23-04-2025
Erkend Bedrijf	12-04-2025 t/m 14-04-2025
Natuurlijk persoon	11-12-2020 t/m 12-04-2025
Erkend Bedrijf	20-11-2020 t/m 11-12-2020





Rapportdatum

23-04-2025

Kenteken

GT264H

Eigenaar/houder**Periode**

Erkend Bedrijf	19-11-2020 t/m 20-11-2020
Erkend Bedrijf	14-10-2020 t/m 19-11-2020
Rechtspersoon	31-08-2015 t/m 14-10-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-09-2024	Goedgekeurd	
28-11-2023	Goedgekeurd	
18-11-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-01-2018	De bevestiging van de achterbankrugleuning is onvoldoende sterk.

Materiële gevolgen

Bij een frontale botsing kan de bevestiging breken, waardoor voorwerpen uit de bagageruimte in het inzittendengedeelte van de auto terecht kunnen komen en letsel kunnen veroorzaken.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

