

Rapportdatum 19-06-2024
Rapportnummer 26.055.200**Kenteken**

6-SKT-10

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

219.761 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-10-2013

Datum eerste toelating

26-10-2013

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-06-2024	219.761 km	20-02-2017	95.868 km		
15-06-2024	219.761 km	28-11-2016	89.398 km		
19-04-2024	215.818 km	14-06-2016	77.673 km		
06-04-2023	200.208 km	17-05-2016	76.305 km		
06-04-2023	200.208 km	22-09-2015	58.042 km		
01-12-2022	196.600 km	04-05-2015	39.326 km		
21-04-2022	190.463 km	04-05-2015	39.326 km		
21-04-2022	190.463 km	04-05-2015	39.326 km		
21-10-2021	185.777 km				
03-10-2019	166.830 km				
10-04-2019	157.524 km				
31-07-2018	137.222 km				
16-10-2017	116.751 km				
16-10-2017	116.751 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	21-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-06-2024
Catalogusprijs	€ 52.679

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



Rapportdatum
19-06-2024Kenteken
6SKT10**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	19-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-06-2024 t/m 19-06-2024
Natuurlijk persoon	10-01-2024 t/m 15-06-2024
Natuurlijk persoon	04-02-2019 t/m 10-01-2024
Natuurlijk persoon	04-05-2015 t/m 04-02-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-04-2024	Goedgekeurd	
06-04-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Motorsteunrubber doorgescheurd/vulkanisatie geheel los 5.*.13
21-04-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwiserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
21-10-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem.

Materiële gevolgen

Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.

Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	05-07-2017	<p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	15-04-2014	<p>De accupakket Cell Monitoring Unit (CMU) bevat foute software. Hierdoor kan het accupakket leeglopen.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Indien het accupakket te keeg raakt kan de motor in noodloop raken. Hierdoor wordt de maximum snelheid teruggebracht tot 80 km/h, totdat het accupakket geheel leeg is, en het voertuig tot stilstand komt.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	15-04-2014	<p>De instellingen in de regeleenheid van de trekhaakbekabeling zijn niet correct. Hierdoor kan er een onjuist signaal richting het 3e remlicht worden gestuurd.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Het permanent opglloeien van het derde remlicht indien wordt gereden met ingeschakelde verlichting. Hierdoor kunnen de overige verkeersdeelnemers onverwacht reageren. Tevens kunnen er foutwaarschuwingen in het display van de auto waar te nemen zijn.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

