

Rapportdatum 22-08-2024
Rapportnummer 26.508.782**Kenteken**

JG-573-S

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Datum eerste afgifte in Nederland

23-03-2016

Datum eerste toelating

23-03-2016

Laatst geregistreeerde tellerstand

172.373 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-08-2024	172.373 km	14-11-2018	76.245 km		
21-08-2024	172.373 km	13-08-2018	76.243 km		
17-08-2024	172.373 km	13-08-2018	76.243 km		
14-02-2024	164.771 km	07-08-2018	76.243 km		
25-01-2023	146.474 km	19-10-2017	63.348 km		
26-01-2022	125.673 km	23-03-2016	7 km		
03-02-2021	108.155 km				
19-02-2020	93.808 km				
02-03-2019	76.300 km				
27-02-2019	76.300 km				
03-01-2019	76.246 km				
02-01-2019	76.246 km				
03-12-2018	76.246 km				
19-11-2018	76.243 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

22-08-2024

Kenteken

JG573S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-08-2024
Catalogusprijs	€ 37.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	98 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1460 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1560 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-08-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-08-2024 t/m 22-08-2024
Natuurlijk persoon	02-03-2019 t/m 17-08-2024
Erkend Bedrijf	03-01-2019 t/m 02-03-2019
Erkend Bedrijf	03-12-2018 t/m 03-01-2019



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-11-2018 t/m 03-12-2018
Erkend Bedrijf	13-08-2018 t/m 19-11-2018
Erkend Bedrijf	07-08-2018 t/m 13-08-2018
Rechtspersoon	23-03-2016 t/m 07-08-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
14-02-2024	Goedgekeurd	
25-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
26-01-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Ja	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Ja	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Ja	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

