



Rapportdatum 20-05-2025
Rapportnummer 28.607.930

Kenteken

2-TRS-63

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ
GLA 250 4MATIC**Laatst geregistreerde tellerstand**

115.423 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-04-2014

Datum eerste toelating

25-04-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-05-2025	115.423 km	Nederland
19-05-2025	115.423 km	Nederland
05-04-2025	115.421 km	Nederland
21-01-2025	114.130 km	Nederland
07-02-2024	106.585 km	Nederland
23-12-2022	96.811 km	Nederland
17-01-2022	89.860 km	Nederland
27-01-2020	71.596 km	Nederland
08-02-2019	63.422 km	Nederland
19-01-2018	53.417 km	Nederland
19-01-2018	53.414 km	Nederland
13-12-2017	53.390 km	Nederland
04-12-2017	52.851 km	Nederland
07-09-2017	52.825 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
01-06-2016	25.235 km	Nederland
18-11-2015	24.632 km	Nederland
18-11-2015	24.632 km	Nederland
29-04-2014	15 km	Nederland
25-04-2014	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	20-05-2025
Catalogusprijs	€ 56.182

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	155,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	154 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.991 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1405 kg
Toegestane max. massa voertuig	1990 kg
Massa rijklaar	1505 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	1800 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-05-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-05-2025 t/m 20-05-2025
Erkend Bedrijf	05-04-2025 t/m 19-05-2025
Natuurlijk persoon	19-01-2018 t/m 05-04-2025
Erkend Bedrijf	13-12-2017 t/m 19-01-2018



**Rapportdatum**
20-05-2025**Kenteken**
2TRS63**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon	04-12-2017 t/m 13-12-2017
Erkend Bedrijf	07-09-2017 t/m 04-12-2017
Natuurlijk persoon	01-06-2016 t/m 07-09-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-01-2025	Goedgekeurd	
07-02-2024	Goedgekeurd	
23-12-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-02-2018	De stuurkolom is onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden. Materiële gevolgen Bij de elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

