

Rapportdatum 26-08-2026
Rapportnummer 32.034.269

Kenteken

3-XNB-62

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

161.992 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-10-2014

Datum eerste toelating

08-10-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
26-08-2026	161.992 km	Nederland	18-10-2021	110.950 km	Nederland
24-08-2026	161.849 km	Nederland	09-10-2021	110.811 km	Nederland
15-08-2026	161.849 km	Nederland	05-10-2021	110.810 km	Nederland
22-06-2026	161.604 km	Nederland	24-09-2021	110.789 km	Nederland
04-07-2025	156.495 km	Nederland	27-07-2021	110.758 km	Nederland
09-01-2025	153.211 km	Nederland	09-07-2021	110.726 km	Nederland
13-06-2024	150.350 km	Nederland	22-06-2021	110.102 km	Nederland
11-07-2023	140.286 km	Nederland	25-06-2020	96.362 km	Nederland
21-06-2023	140.006 km	Nederland	27-06-2019	80.289 km	Nederland
24-04-2023	137.885 km	Nederland	23-10-2018	69.443 km	Nederland
15-07-2022	124.338 km	Nederland	04-10-2018	68.783 km	Nederland
17-03-2022	119.786 km	Nederland	21-07-2018	63.129 km	Nederland
14-03-2022	119.491 km	Nederland	29-09-2017	48.876 km	Nederland
02-11-2021	110.951 km	Nederland	21-07-2017	44.152 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
26-08-2026**Kenteken**
3XNB62**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
08-10-2014	8 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

26-08-2026

Kenteken

3XNB62

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-07-2027
Datum laatste tenaamstelling	26-08-2026
Catalogusprijs	€ 31.585

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-08-2026 t/m 26-08-2026
Erkend Bedrijf	15-08-2026 t/m 24-08-2026
Natuurlijk persoon	25-04-2026 t/m 15-08-2026
Natuurlijk persoon	09-10-2021 t/m 25-04-2026



Rapportdatum
26-08-2026Kenteken
3XNB62

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	05-10-2021 t/m 09-10-2021
Erkend Bedrijf	09-07-2021 t/m 05-10-2021
Natuurlijk persoon	08-10-2014 t/m 09-07-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
22-06-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes aandrijf-as beschadigd en dicht niet af 5.*.16
04-07-2025	Goedgekeurd	
13-06-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

