

Rapportdatum 07-11-2024
Rapportnummer 27.103.926**Kenteken**

HK-197-Z

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

28-11-2015

Datum eerste toelating

28-11-2015

Laatst geregistreeerde tellerstand

215.498 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-11-2024	215.498 km	16-12-2019	136.555 km		
07-11-2024	215.491 km	03-12-2019	136.553 km		
06-11-2024	215.435 km	22-11-2019	136.553 km		
06-11-2024	215.435 km	28-10-2019	135.985 km		
05-11-2024	215.435 km	02-09-2019	132.035 km		
25-04-2024	208.340 km	19-10-2018	110.074 km		
12-12-2023	203.747 km	11-06-2018	97.886 km		
18-08-2023	193.708 km	06-09-2017	72.362 km		
13-06-2023	189.735 km	12-04-2017	56.983 km		
08-12-2022	174.430 km	28-11-2015	12 km		
04-01-2022	163.356 km	26-11-2015	18 km		
04-01-2021	150.863 km				
08-01-2020	136.601 km				
07-01-2020	136.601 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

07-11-2024

Kenteken

HK197Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	07-11-2024
Catalogusprijs	€ 38.789

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	97 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1353 kg
Toegestane max. massa voertuig	1995 kg
Massa rijklaar	1453 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-11-2024 t/m 07-11-2024
Erkend Bedrijf	06-11-2024 t/m 07-11-2024
Erkend Bedrijf	05-11-2024 t/m 06-11-2024
Natuurlijk persoon	08-01-2020 t/m 05-11-2024

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-12-2019 t/m 08-01-2020
Erkend Bedrijf	03-12-2019 t/m 16-12-2019
Erkend Bedrijf	22-11-2019 t/m 03-12-2019
Rechtspersoon	28-11-2015 t/m 22-11-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-12-2023	Goedgekeurd	
08-12-2022	Goedgekeurd	
04-01-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	07-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

