

Rapportdatum 19-11-2024
Rapportnummer 27.189.747**Kenteken**

HD-586-L

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

239.632 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-10-2015

Datum eerste toelating

08-10-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-11-2024	239.632 km	03-04-2020	115.727 km		
19-11-2024	239.632 km	04-10-2019	95.029 km		
31-10-2024	239.632 km	27-09-2019	95.029 km		
23-05-2024	227.420 km	07-01-2019	67.954 km		
08-05-2023	199.508 km	17-10-2018	62.278 km		
09-06-2022	179.115 km	11-01-2018	45.952 km		
06-09-2021	156.254 km	10-12-2015	9 km		
17-11-2020	135.700 km	08-10-2015	8 km		
17-11-2020	135.690 km				
16-10-2020	135.588 km				
15-10-2020	135.583 km				
12-10-2020	135.576 km				
13-07-2020	127.939 km				
07-04-2020	115.728 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	09-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2024
Catalogusprijs	€ 30.790

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-10-2024 t/m 19-11-2024
Natuurlijk persoon	17-11-2020 t/m 31-10-2024
Erkend Bedrijf	17-11-2020 t/m 17-11-2020
Erkend Bedrijf	15-10-2020 t/m 17-11-2020



**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon	20-02-2018 t/m 15-10-2020
Rechtspersoon	08-10-2015 t/m 20-02-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-05-2024	Goedgekeurd	
08-05-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
09-06-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	07-10-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

