



Rapportdatum 12-12-2025
Rapportnummer 30.134.040

Kenteken

L-030-XP

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

179.547 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-08-2021

Datum eerste toelating

26-08-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
12-12-2025	179.547 km	Nederland
01-12-2025	179.503 km	Nederland
06-10-2025	173.970 km	Nederland
24-09-2025	172.447 km	Nederland
19-06-2025	161.082 km	Nederland
24-03-2025	150.955 km	Nederland
17-09-2024	128.178 km	Nederland
08-01-2024	97.772 km	Nederland
05-01-2024	97.772 km	Nederland
19-10-2023	86.247 km	Nederland
10-10-2023	86.247 km	Nederland
03-10-2023	85.579 km	Nederland
26-09-2023	84.592 km	Nederland
19-01-2023	55.372 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
20-09-2022	40.516 km	Nederland
23-08-2022	36.894 km	Nederland
26-08-2021	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	12-12-2025
Catalogusprijs	€ 46.545

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Rapportdatum**
12-12-2025**Kenteken**
L030XP**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-12-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	01-12-2025 t/m 12-12-2025
Rechtspersoon	26-08-2021 t/m 01-12-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-06-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	23-11-2023	De bevestiging van de stuurstang aan het stuurhuis heeft mogelijk een te grote speling. Slijtage kan zich na verloop van tijd uiten in een hoorbaar geluid, meer wrijving en het stuurwiel dat niet terugkeert naar de middelste positie.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De overmatige speling in het stuurhuis kan ertoe leiden dat de stuurstang losraakt van het stuurhuis, dit kan leiden tot verlies van de besturing wat de kans op een botsing vergroot.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter. Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

