

Rapportdatum 22-10-2024
Rapportnummer 26.968.464**Kenteken**

28-TRS-8

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
AURIS**Laatst geregistreeerde tellerstand**

223.343 km

Datum eerste afgifte in Nederland

04-05-2012

Datum eerste toelating

04-05-2012

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-10-2024	223.343 km	24-03-2018	104.621 km		
16-10-2024	223.343 km	08-11-2017	104.621 km		
05-10-2024	222.982 km	07-11-2017	104.621 km		
06-06-2024	216.957 km	11-02-2017	104.621 km		
12-04-2024	214.926 km	09-02-2017	104.621 km		
07-09-2023	206.878 km	09-02-2017	104.621 km		
25-04-2023	200.505 km	07-02-2017	104.621 km		
20-10-2022	194.220 km	10-01-2017	104.621 km		
24-08-2022	192.104 km	19-04-2016	95.464 km		
14-04-2022	187.881 km	12-11-2013	34.721 km		
26-04-2021	168.001 km	14-05-2013	23.480 km		
12-04-2021	167.112 km	10-12-2012	12.568 km		
30-04-2020	144.117 km	15-10-2012	9.294 km		
01-05-2018	107.439 km	04-05-2012	1 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	04-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2024
Catalogusprijs	€ 22.740

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	18,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1355 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1455 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	22-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	16-10-2024 t/m 22-10-2024
Natuurlijk persoon	24-03-2018 t/m 16-10-2024
Erkend Bedrijf	08-11-2017 t/m 24-03-2018
Erkend Bedrijf	07-11-2017 t/m 08-11-2017
Erkend Bedrijf	11-02-2017 t/m 07-11-2017
Erkend Bedrijf	09-02-2017 t/m 11-02-2017
Erkend Bedrijf	10-01-2017 t/m 09-02-2017
Rechtspersoon	04-05-2012 t/m 10-01-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-04-2024	Goedgekeurd	
25-04-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
14-04-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.

Materiële gevolgen

Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2016	De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank.

Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	28-04-2016	Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan in de gasontsteker een te hoge druk worden opgebouwd. Hierdoor kan de behuizing beschadigen en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten. Materiële gevolgen De metaaldeeltjes kunnen de inzittenden verwonden. Tevens zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op warmteontwikkeling. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	10-09-2015	Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen, dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken. Materiële gevolgen Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwingslampjes op het dashboard. In het uiterste geval kan het vermogen wegvallen en het voertuig tot stilstand komen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

